



## **Optimising Intermodal Transport in Ports Feasibility Study**

**Dr. Nils Meyer-Larsen  
Institut für Seeverkehrswirtschaft  
und Logistik (ISL), Bremerhaven**

Rechtsform	Unabhängige, gemeinnützige Stiftung privaten Rechts
Gegründet	1954
Standorte	Bremen, Bremerhaven
Kapazität	70 Mitarbeiter
Direktorium	<p><i>Prof. Dr. Hans-Dietrich Haasis (Vorsitzender)</i></p> <p><i>Prof. Dr. Frank Arendt</i></p> <p><i>Prof. Dr. Burkhard Lemper</i></p>
Kuratorium	Entscheidungsträger aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik
Wissenschaftlicher Beirat	Experten aus Logistik, Industrie, Handel und Wissenschaft
Förderkreis	Unternehmen und Einzelmitglieder aus der maritimen Wirtschaft



- Angewandte Forschung und Beratung im Bereich Seeverkehrswirtschaft und maritimer Logistik
- Schnittstelle von Forschung, Entwicklung und Anwendung, Transfer zwischen Wissenschaft und Wirtschaft
- Arbeit in interdisziplinären Projektteams an zwei Standorten
- Breites Spektrum an F+E-Dienstleistungen und wissenschaftlichem Consulting in den drei Forschungsschwerpunkten
  - Logistische Systeme
  - Maritime Wirtschaft und Verkehr
  - Informationslogistik



- **Transparenz im intermodalen Containertransport häufig nicht gegeben**
  - **Verspätungen der Schiffsankunft**
  - **Verzögerung beim LKW-Transport**
  - **Wettereinflüsse**
  - **Informationen werden nicht weitergeleitet**
  - **...**
- **Resultat: Wartezeiten, vergebliche Fahrten, Verzögerungen im Transportablauf**

- **Spezifikation von Services für die Optimierung intermodaler Containertransporte in Europäischen Häfen mit Hilfe von satellitenbasierten Systemen**
- **Weiterleitung transportrelevanter Informationen**
- **bessere zeitliche Abstimmung der Transportmittel**
- **optimierte Prozesse, weniger Verzögerungen**
- **Basis: Analyse von Bedarf und Anforderungen der Nutzer (>40 Interviews)**
- **Roadmap für den Aufbau nachhaltiger Services**
- **Förderung durch die ESA im Integrated Applications Programme (IAP)**



**Data Center / Cloud Services**



**Transport Management Applications**



**Satellite Data Communications**

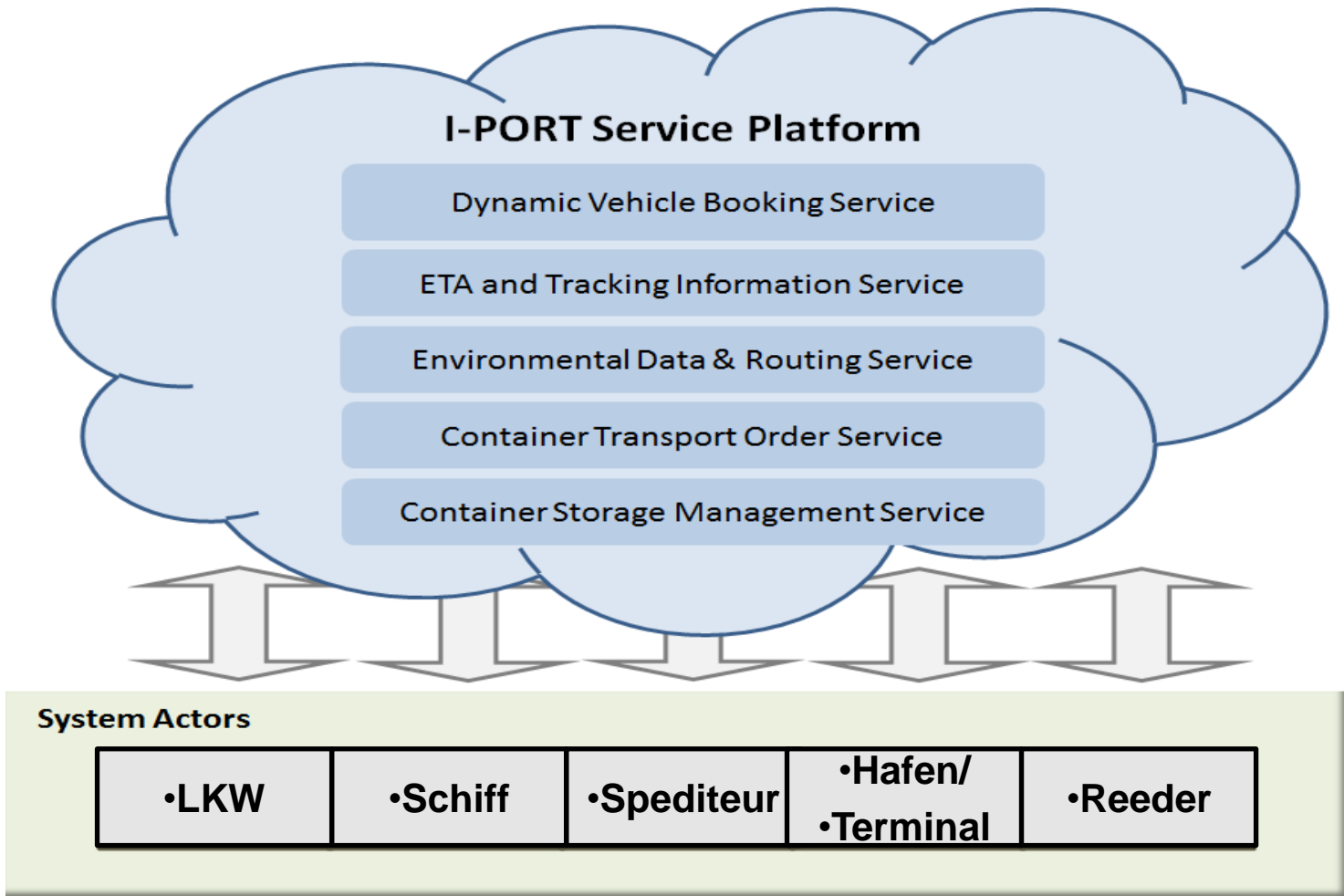


**Earth Observation**

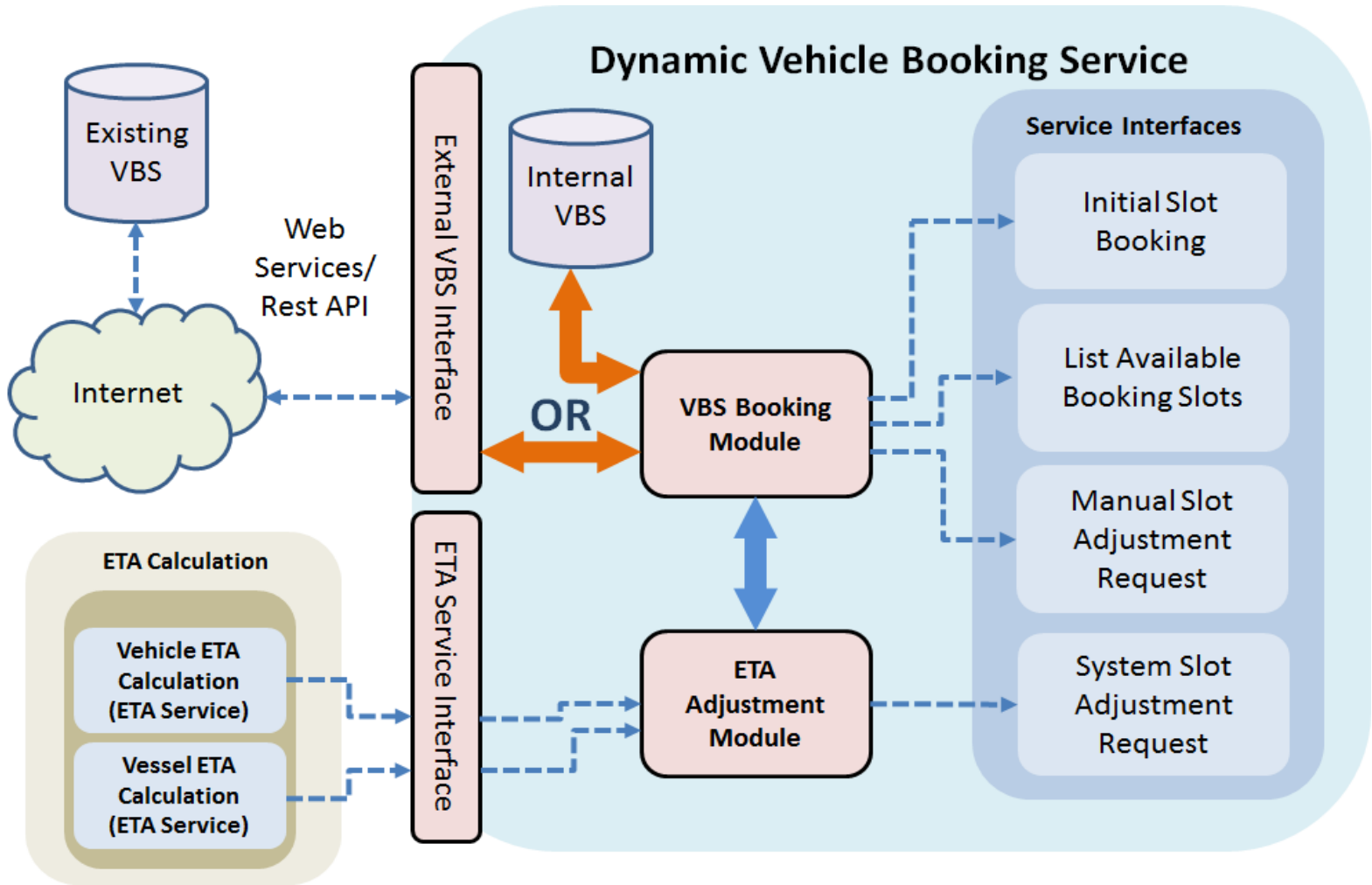


**Maritime and Logistics Research  
and Consulting**

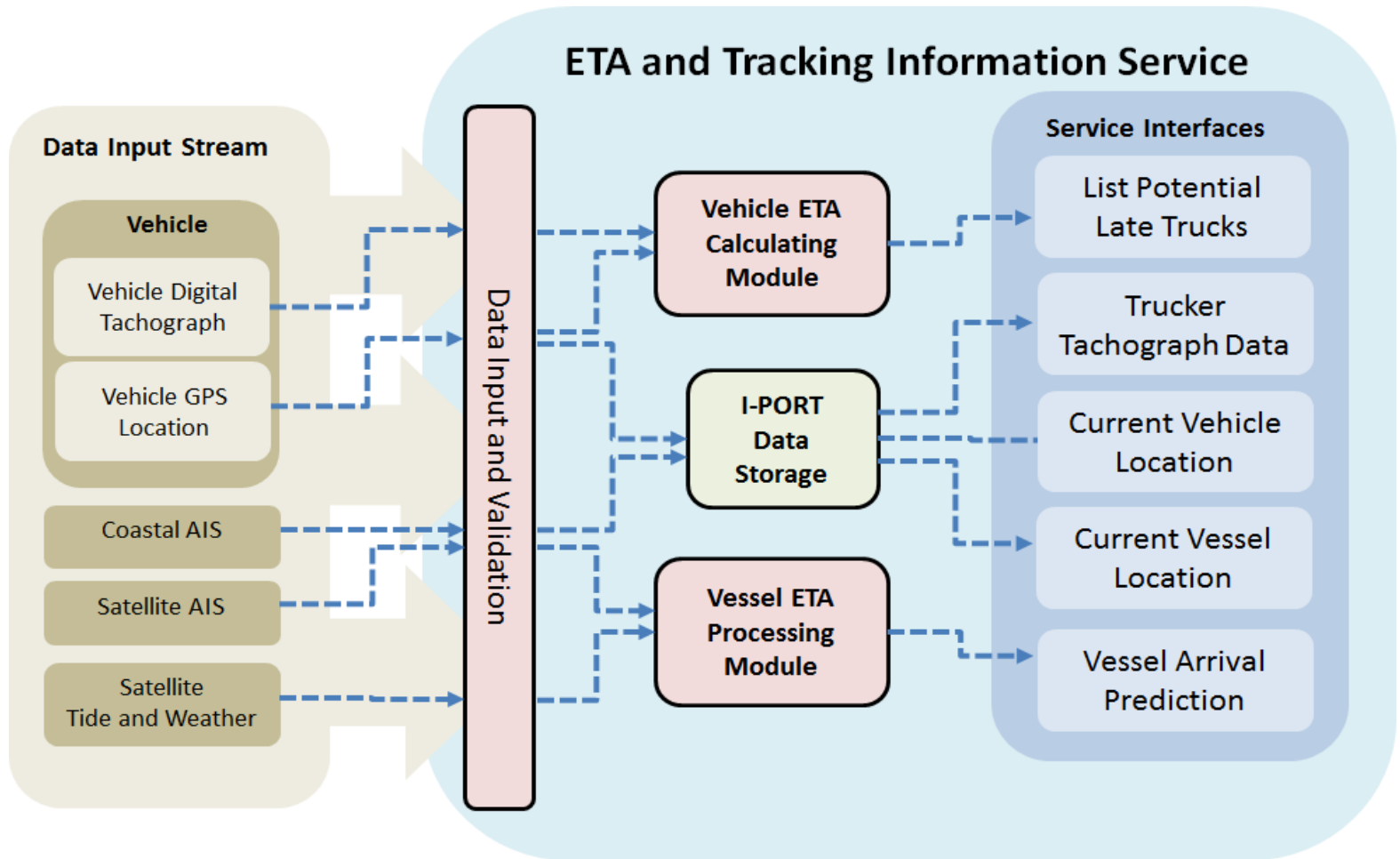


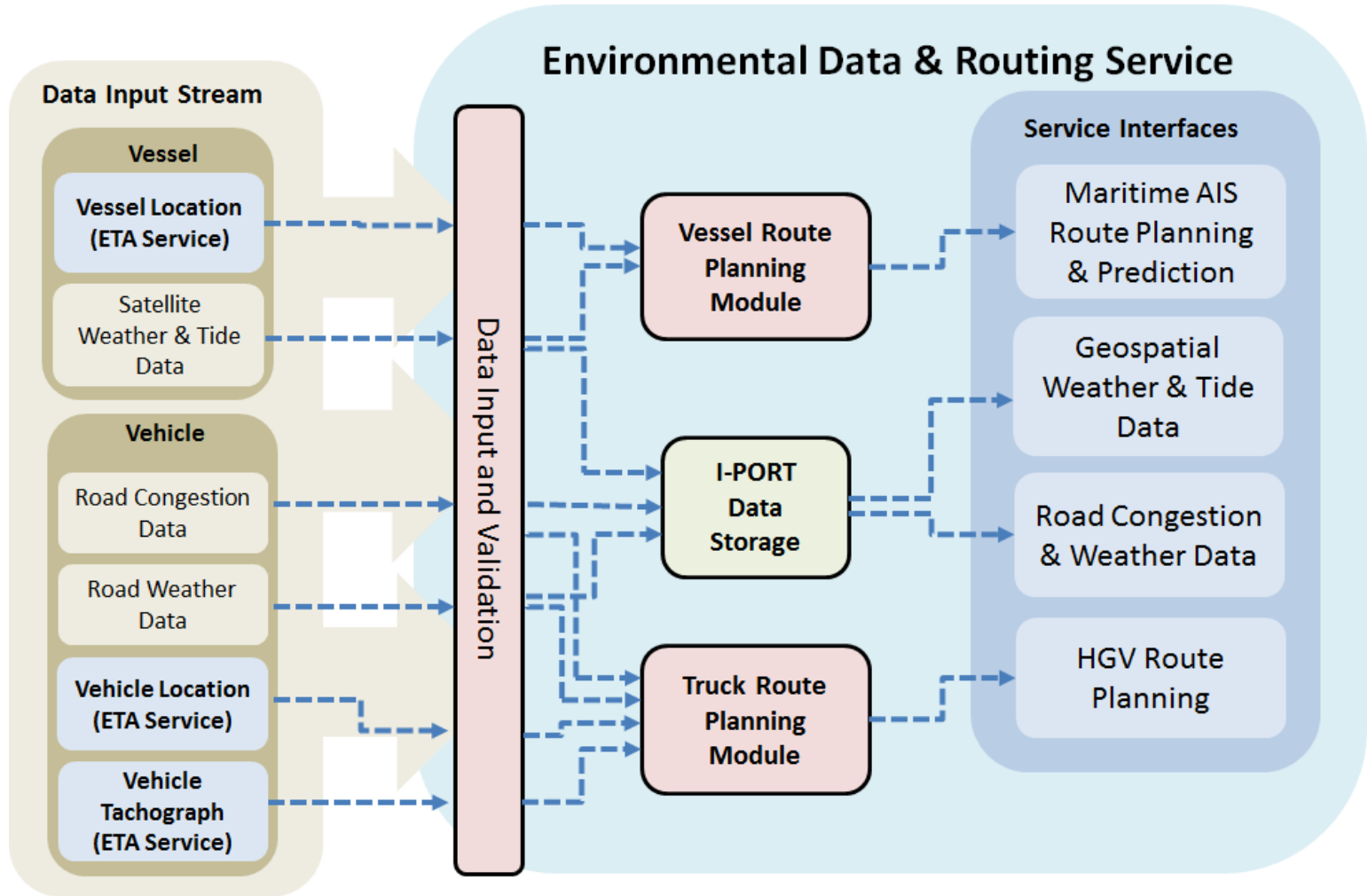


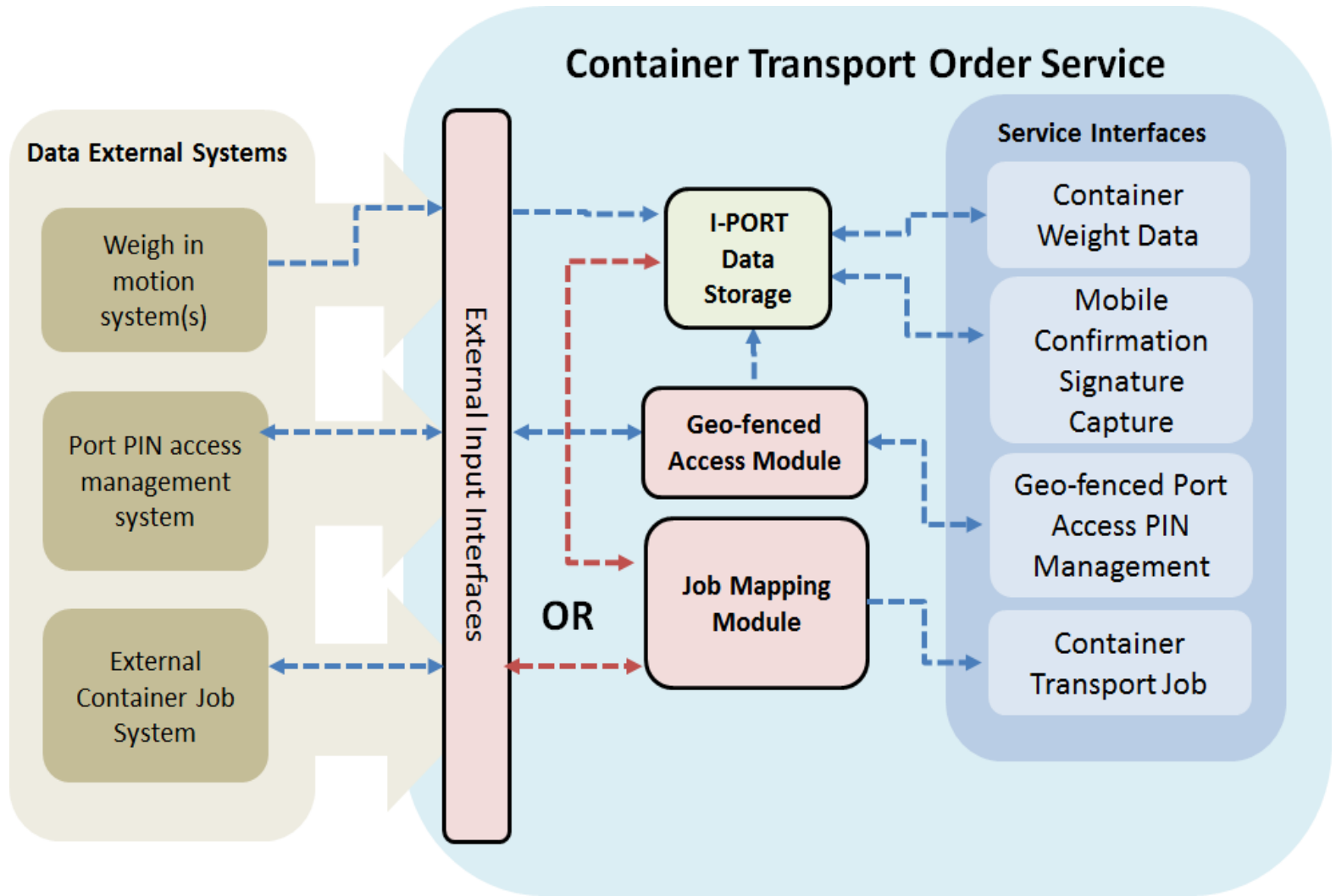
# Dynamic Vehicle Booking service











- **Umsetzung und Demonstration der spezifizierten Services im Demonstrationsprojekt I-PORT II**
- **Start: Ende 2013**

Erschließung von Synergien mit anderen Projekten, z.B.:

- **CASSANDRA (EU-FP7)**

**Verbesserung der Transparenz von Containerverkehren zur optimierten Risikoanalyse für Behörden und das Transportgewerbe**

- **SmartSC (Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie)**

**eBusiness-Standardisierung in der maritimen Supply Chain, Optimierung der Zulaufsteuerung zu Containerterminals und Logistikzonen am Beispiel von Wilhelmshaven und Bremerhaven**

- **LOGINN (EU-FP7)**

**Promotion von Innovationen in der Logistik**



**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**  
**[meyer-larsen@isl.org](mailto:meyer-larsen@isl.org)**